

PROJET PIONNER DE L'AVIATION ÉLECTRIQUE

Recharge d'avions électriques (25,8 kWc)

Aérodrome Aix-en-Provence (France)



POINTS CLÉS

- ◆ 23,6 kWc de PV au sol
- ◆ 2,2 kWc de PV en toiture
- ◆ 10 structures porteuses lestées
- ◆ 2 onduleurs (20 kVA + 2,5 kVA)
- ◆ Contrôleur hybride intelligent
- ◆ Supervision à distance

ÉCOUTER...

...Pour accompagner la transition énergétique du secteur aéronautique et soutenir l'aventure Elektropostal, qui s'inspire de l'Aéropostale, et qui met en lumière la nouvelle génération d'avions électriques.

ADAPTER...

...Une solution photovoltaïque appropriée pour la recharge d'avion électriques. Cette solution fournit une énergie propre et renouvelable tout en réduisant le recours au réseau électrique public de l'aérodrome.

DÉPLOYER...

...Une centrale solaire conteneurisée, la Tysilio Solar Station, qui permet de recharger les avions et d'ajouter une solution de stockage pour rendre la charge totalement autonome.



GAGNER EN ÉNERGIE

Depuis 2020, la centrale peut produire jusqu'à 39 000 kWh par an, soit plus de 1 750 recharges complètes d'avion, représentant près de 175 000 heures de vol.

UN AVIS CLIENT

" L'équipe de l'Elektropostal est heureuse de s'appuyer sur l'expertise et la réactivité de Tysilio pour solariser cette aventure. La présence de Tysilio en Afrique permet déjà de se projeter sur les prochaines étapes vers Saint-Louis du Sénégal. "

Hervé Bérardi
Président - Elektropostal



Tysilio
GAGNER EN ÉNERGIE